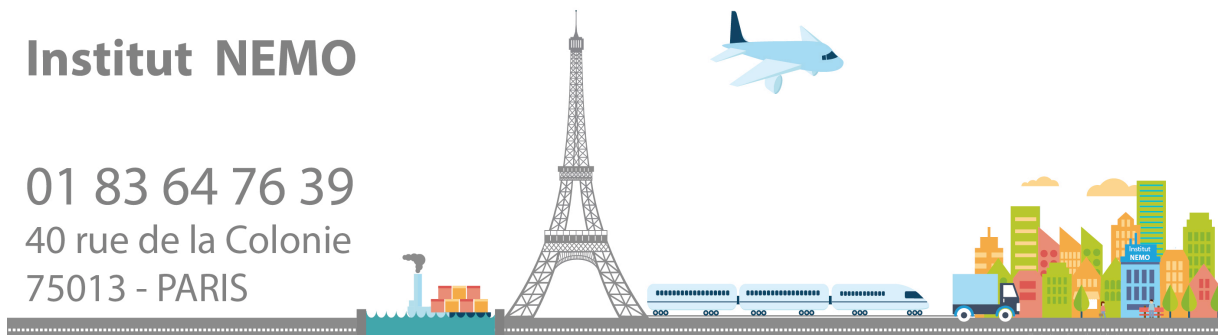




Offre de formation BTS Gestion des Transports et Logistique Associée

Institut NEMO

01 83 64 76 39
40 rue de la Colonie
75013 - PARIS



Institut Nemo 40 rue de la colonie 75013 Paris

☎ : 01 83 64 76 39 e-mail : info@institutnemo.fr site : www.institutnemo.com

INTITULE DE LA FORMATION

Gestion des Transports et Logistique Associée

INTITULE DU DIPLOME

BREVET TECHNICIEN SUPERIEUR
DIPLOME D'ETAT NIVEAU III
MINISTERE DE TUTELLE :
MINISTERE CHARGE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA
RECHERCHE

IDENTIFIANTS DE LA FORMATION

Code CPF : 243948
Code RNCP : 12798
Certif Info : 74872
Formacode : 31834
Code Rome : N1301-N2101

APTITUDES VISEES PAR LA FORMATION

Définition du métier

Le titulaire du BTS Gestion des transports et logistique associée contribue, par l'exercice de son métier, à la gestion des flux nationaux et internationaux de marchandises.

Le titulaire du BTS Gestion des transports et logistique associée organise des opérations de transport et des prestations logistiques au niveau local, régional, national, européen et international. Il optimise les opérations dans un contexte de mondialisation des échanges, en tenant compte de la complémentarité des modes de transport et du développement durable. Il contribue à la mise en œuvre des décisions stratégiques et coordonne des opérations entre les différents services de l'entreprise, et avec les partenaires extérieurs. Dans ce cadre, il a vocation à manager et animer une équipe. Il maîtrise enfin les compétences de gestion qui lui permettrait de créer, de reprendre ou de développer une entreprise dans le secteur du transport de marchandises et de la logistique.

Contexte professionnel

Les emplois visés par le diplôme doivent s'adapter aux évolutions de leur environnement technique, juridique et économique, sous l'influence de plusieurs facteurs :

- l'internationalisation accrue des échanges ;
- les progrès technologiques qui permettent de gérer des processus de transport et de prestations logistiques associées de plus en plus complexes ;
- les exigences croissantes de sûreté et de sécurité ;

- les préoccupations environnementales et sociétales de plus en plus contraignantes et réglementées.

L'intensité de la concurrence impose aux entreprises une adaptation dynamique exigeant :

- une plus grande réactivité ;
- la création de nouvelles gammes de services ;
- la mise en place d'une démarche qualité ;
- la traçabilité des opérations et des produits ;
- l'optimisation des coûts et des délais.

Dans ce contexte national et international, le titulaire du diplôme doit s'adapter en mobilisant :

- des moyens de transport et logistiques divers de plus en plus sophistiqués ;
- des systèmes d'information complexes ;
- des langues étrangères et des approches pluriculturelles ;
- des méthodes de travail en équipe.

Emplois concernés

Le titulaire du BTS Gestion des transports et logistique associée accède, en fonction de son expérience, de la taille de l'entreprise et des opportunités, à plusieurs niveaux de responsabilité. Il peut occuper les emplois suivants (liste non exhaustive) :

Dans le cadre d'une première insertion professionnelle :

- exploitant ;
- agent d'exploitation ;
- technicien d'exploitation ;
- adjoint au responsable d'exploitation ;
- adjoint au responsable d'entrepôt ou de plate-forme ;
- adjoint au responsable des réceptions, des expéditions ;
- agent de transit ;
- affréteur ;
- chargé du service après-vente (SAV) ;
- assistant au responsable d'exploitation ;
- assistant déclarant en douane...

Après une première expérience professionnelle :

- responsable d'exploitation ;
- responsable de ligne ;
- responsable d'affrètement ;
- responsable de service clients ;
- responsable SAV litiges ;
- responsable des expéditions ;
- responsable de dépôt ;
- responsable de quai ;
- technico-commercial du transport et de la logistique chargé de clientèle ;

- gestionnaire de parc ou de flotte ;
- responsable de la qualité et de la sécurité ;
- responsable grands comptes ;
- responsable d'agence de transport ;
- déclarant en douane ;
- commissionnaire de transport...
-

Dans le respect de la réglementation en vigueur, le BTS Gestion des transports et logistique associée permet d'obtenir par équivalence l'attestation de capacité professionnelle de transport de marchandises par route et l'attestation de capacité professionnelle de commissionnaire de transport.

Types d'entreprises

Le titulaire du BTS Gestion des transports et logistique associée exerce principalement dans :

- les entreprises de transport de marchandises par voies terrestre, maritime, aérienne et multimodale ;
- les entreprises de commission de transport ;
- les entreprises de prestations logistiques ;
- les services transport ou logistique des entreprises industrielles et commerciales.
- Place dans les organisations
- En première insertion professionnelle, la place du titulaire du BTS Gestion des transports et logistique associée varie en fonction des structures et des missions de l'organisation qui l'emploie :
- au sein d'une TPE, il dépend directement du chef d'entreprise ;
- au sein d'une entreprise de taille plus importante, il est sous la responsabilité, selon les cas, d'un responsable d'exploitation, d'un responsable logistique, d'un responsable des transports (France et international), d'un responsable des expéditions ou d'un responsable des achats transport.

Conditions générales d'exercice

L'activité du titulaire du BTS Gestion des transports et logistique associée s'exerce dans le cadre des quatre pôles d'activités suivants :

- mise en œuvre d'opérations de transport et de prestations logistiques ;
- conception d'opérations de transport et de prestations logistiques ;
- analyse de la performance d'une activité de transport et de prestations logistiques ;
- pérennisation et développement de l'activité de transport et de prestations logistiques.

PUBLIC CIBLÉ

- ✓ Lycéens en Terminale : Filière Générale, Technologique, Professionnelle
- ✓ Etudiants
- ✓ Demandeurs d'emploi ou Intérimaires
- ✓ Evolution ou Reconversion professionnelle
- ✓ Salariés :
 - Des entreprises de transport de marchandises par voies terrestre, maritime, aérienne et opérations multimodales ;
 - Des entreprises de commission de transport ;
 - Des entreprises de location de véhicules industriels ;
 - Des entreprises de transports spécialisés (déménagement, transport sous température dirigée, transport de matières dangereuses...) ;
 - Des services transport-logistique des entreprises industrielles et commerciales.



PRÉ-REQUIS

- ✓ Etre titulaire d'un diplôme de niveau 4, ou expérience professionnelle dans le cadre de l'évolution ou de la reconversion
- ✓ Qualités personnelles : pragmatique, dynamique et réactif, adaptable, rigoureux et précis, sens de la logique, esprit d'analyse et de synthèse, aisance relationnelle, commercial et sens du service, autonome et travail en équipe
- ✓ Aucune contre-indication médicale à exercer ce métier

MODALITÉS ET CONTENUS D'INFORMATION

- ✓ Informations sur la formation Tél. : 01 83 64 76 39
- ✓ Inscription à l'information collective qui précède la formation
- ✓ Sélection avec tests et entretien

PROCEDURE D'ADMISSION DES PARTICIPANTS

Le recrutement se fait en 3 temps

1. Le téléchargement du dossier de candidature sur notre site internet www.institutnemo.com
2. Une session de test au cours de laquelle vous passez des **tests écrits** (expression écrite, mathématiques, anglais) et un entretien de motivation et de positionnement avec le conseiller en formation. Durée 4 h.

Institut Nemo 40 rue de la colonie 75013 Paris

☎ : 01 83 64 76 39 e-mail : info@institutnemo.fr site : www.institutnemo.com

3. Notre équipe de conseillers en formation sont là pour vous accompagner et vous aider dans la recherche de poste en alternance ou en stage. Durée estimée entre 1 et 3 mois.

COMPÉTENCES VISÉES DE LA FORMATION

- ✓ Organiser, manager et optimiser des opérations de transport et des prestations logistiques, en national comme à l'international, en tenant compte de la complémentarité des modes de transport et du développement durable.
- ✓ Participer au management et à l'animation des équipes dans le cadre de la mise en œuvre des décisions stratégiques et la coordination des opérations entre les différents services de l'entreprise et/ou les partenaires extérieurs.
- ✓ Maîtriser les compétences en communication écrite et orale liées aux dimensions commerciale et managériale du métier.
- ✓ Connaitre l'environnement économique, juridique et professionnel.

ORGANISATION DE LA FORMATION

- ✓ La durée de la formation : 1100 heures pour les CPF de transition professionnelle en temps complet ; 1350 heures pour les alternances.
- ✓ Le mode de dispense de la formation : Présentiel au centre Institut Nemo 40 rue de la colonie 75013 Paris
- ✓ L'organisation du calendrier de formation : Alternance, temps plein, temps partiel
- ✓ Les modalités de formation: Contrat de professionnalisation, Contrat d'apprentissage, CPF de transition professionnel, Période Pro A.

COÛT PEDAGOGIQUE DE LA FORMATION

- ✓ Financement par un OPCO
 - Contrat de professionnalisation 09.15 euros HT de l'heure
 - Contrat d'apprentissage 14.00 euros HT de l'heure
- ✓ Financement par l'OPACIF
 - CPF de transition professionnelle 10.50 HT de l'heure
- ✓ Financement entreprise
 - Plan de développement de compétences 10.50 HT de l'heure

✓ DURÉE DÉTAILLÉE DE LA FORMATION

Voir Référentiel de Formation Education Nationale
 BTS Gestion des transports et Logistiques Associée
https://www.sup.adc.education.fr/btslst/referentiel/bts_transportprestationslogistiques.pdf

ENSEIGNEMENT GENERAL	546 h	443 h
Culture générale et expression	156 h	124 h
Langue vivante	156 h	124 h
Culture économique, juridique et managériale	234 h	195 h
DOMAINES PROFESSIONNELS	804 h	657 h
Mise en œuvre d'opérations de transport et de prestations logistiques	136 h	154 h
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques		
Analyse de la performance d'une activité de transport et de prestations logistiques	440 h	349 h
Culture économique, juridique et managériale appliquée au transport et aux prestations logistiques		
Pérennisation et développement de l'activité de transport et de prestations logistiques	228 h	154 h
DUREE TOTALE	1350 h	1100 h

METHODES-MOYENS PEDAGOGIQUES

- La méthode expositive, transmissive ou magistrale ;
- La méthode démonstrative ;
- La méthode interrogative ;
- La méthode active ou dite « de découverte » ;
- La méthode expérientielle.
- Les supports de présentation classiques de type PowerPoint
- Les supports vidéo
- Des supports réels tels qu'objets ou matériels
- Les jeux de formation
- Tableaux numériques
- PC portables pack windows word-Excel
- Imprimante couleurs
- Plateforme collaborative EDULOG

MODALITES D'EVALUATION DES SAVOIRS

Les compétences sont évaluées en cours de formation

2 types d'évaluation :

En Contrôle continu de type étude de cas, mise en situation, QCM, contrôle des connaissances, exercices d'application, présentation orale (3 notes minimum par matière et par semestre).

En BTS Blanc organisé dans les conditions d'examens.

MODALITES DE VALIDATION DES COMPETENCES

Les compétences liées aux savoirs sont validées par les formateurs et ou les tuteurs d'entreprise à partir du contrôle continu, des BTS Blancs, des tâches réalisées en entreprise.

Les compétences acquises sont identifiées dans le bulletin semestriel individuel.

INDIVIDUALISATION ET SECURISATION DU PARCOURS DE FORMATION

Le concept des « ceintures de compétences »

« *La pédagogie institutionnelle a été élaborée par Fernand Oury (1920-1998) et Raymond Fonvieille (1923-2000).*

Oury s'est aussi inspiré de son expérience de judoka, partant du postulat de départ qu'une classe homogène n'existe pas. Les ceintures de niveau permettent aux enfants d'évaluer leur réussite dans tel ou tel domaine d'activité de la classe. Une ceinture élevée se doit d'aider un débutant, autrement dit, plus un enfant a une ceinture élevée, plus on peut être exigeant avec lui. »

Dans le cadre de l'individualisation et de la sécurisation des parcours, nous proposons le même principe aux alternants, mais dans les compétences métiers. L'idée principale des ceintures est que l'alternant doit valider chaque compétence avant de passer à la ceinture supérieure. Ainsi, l'alternant

qui arrive en début de formation commence à la ceinture blanche. Puis il progresse de la jaune à la noire tout au long du cycle de formation. Le découpage se veut chronologique (on passe une couleur à la fois), mais également complexifié (les notions de la ceinture précédente sont à maîtriser pour valider la ceinture suivante).

Il est évident que le parcours de chaque alternant se doit d'être individualisé et personnalisé, guidé par le conseiller en formation et le formateur lui-même avec l'aide d'un plan de travail. Ainsi, certains seront à la ceinture verte à mi-formation, tandis que d'autres, plus rapides, seront à la bleue. L'objectif étant d'atteindre « le socle des compétences ».

CLOTURE DE LA FORMATION

Remis à chaque participant

- Bulletins semestriels
- Livret de formation validant les compétences
- Attestation de fin de formation comprenant les heures réalisées

PROCESSUS DE VALIDATION DU DIPLOME

Par le passage d'un examen de l'Education Nationale en forme ponctuelle. Le candidat doit obtenir la moyenne de 10/20 pour obtenir la validation du jury et du diplôme.

REGLEMENT D'EXAMEN

Brevet de Technicien Supérieur Transport et Prestations Logistiques délivré par l'Education Nationale (arrêté de création du 26 avril 2011 JORF du 17 mai 2011 – BOEN du 02 juin 2011).

Conformément à la décision du 09 février 2012 du ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, le titulaire de ce diplôme peut obtenir l'attestation de capacité professionnelle au transport de marchandises par route.

Conformément à l'arrêté du 20 décembre 1993 du ministère des transports, le titulaire de ce diplôme peut obtenir l'attestation de capacité professionnelle de commissionnaire de transport.

BTS Gestion des Transports et Logistiques Associée

Institut Nemo 40 rue de la colonie 75013 Paris

☎ : 01 83 64 76 39 e-mail : info@institutnemo.fr site : www.institutnemo.com

Intitulés et coefficients des épreuves et unités			UFA NEMO		INSTITUT NEMO	
Epreuves	Unités	Coef	Forme	Durée	Forme	Durée
E1. Culture générale et expression	U1	3	Ponctuelle écrite	4 heures	Ponctuelle écrite	4 heures
E2. Langue vivante étrangère (*) Sous-épreuve E21 : Compréhension de l'écrit et expression écrite	U21	1,5	CCF		Ponctuelle écrite	2 heures 20 minutes (1)
Sous-épreuve E22 : Production orale en continu et interaction	U22	1,5	2 situations d'évaluation CCF 2 situations d'évaluation		Ponctuelle orale	
E3. Culture économique juridique et managériale	U3	4	Ponctuelle Ecrite	4 heures	Ponctuelle écrite	4 heures
E4. Mise en œuvre d'opérations de transport et de prestations logistiques	U4	6	CCF 1 situation d'évaluation		Ponctuelle orale	50 minutes (2)
E5. Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques et analyse de la performance d'une activité de transport et de prestations logistiques	U51	6	Ponctuelle écrite	4 heures 3 heures	Ponctuelle écrite	4 heures 3 heures
Sous-épreuve E51 : Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques	U52	4	Ponctuelle écrite		Ponctuelle écrite	
Sous épreuve E52 : Analyse de la performance d'une activité de transport et de prestations logistiques						
E6. Pérennisation et développement de l'activité de transport et de prestations logistiques	U.6	4	CCF 2 situations d'évaluation		Ponctuelle orale	40 minutes (3)
EF1. Langue vivante (**)	UF1		Ponctuelle Orale	20 minutes(1)	Ponctuelle orale	20 minutes(1)
EF2. Module d'approfondissement	UF2		CCF 1 situation d'évaluation		Ponctuelle orale	20 minutes

ACTIONS EN CAS DE NON OBTENTION DU DIPLOME

En cas d'échec, le candidat bénéficie et conserve dans chaque matière les notes égales ou supérieures à 10 (délai 5 ans). Le candidat pourra se présenter aux sessions prochaines en candidat libre, formation initiale ou continue.